



УВЕДОМЛЕНИЕ О РЕГАТЕ

LIMASSOL MARINA, CYPRUS · СЕЗОН 2026–2027



CYPRUS INTERNATIONAL SAILING CLUB
LIMASSOL MARINA, CYPRUS
CISC.CY

! КЛЮЧЕВАЯ ИДЕЯ: Гонки для любителей, новичков и тех, кто только начинает участвовать в регатах. Формат создан специально для того, чтобы сделать парусные гонки доступными и приятными для всех. Профессиональные спортсмены либо не допускаются, либо строго ограничены в своих функциях.

01 ПРАВИЛА

- 1.1. Регата проводится в соответствии с Правилами парусных гонок (RRS 2025–2028).
- 1.2. Национальные предписания не применяются.
- 1.3. Применяются правила класса Far East 28R, за исключением следующих пунктов, которые НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ:
 - A.9. Sail Numbers — подпункты CLASS RULES AND CERTIFICATION (c), CLASS ASSOCIATION MARKINGS
 - C.3.2. CREW WEIGHTS
 - C.5.1. MANDATORY PORTABLE EQUIPMENT — подпункт (a)
 - C.7.2. LIMITATIONS — подпункты (a) и (b)
 - G.2.2. CERTIFICATION
 - G.3.2. IDENTIFICATION
 - H.1. SAIL INSIGNIA
- 1.4. В случае противоречия между текстами на разных языках преимущество имеет английский текст.
- 1.5. При конфликте между правилами класса FAREAST 28R и Парусными инструкциями — последние имеют приоритет. При конфликте между NOR и Парусными инструкциями — приоритет у Парусных инструкций. Это изменяет RRS 63.7.

02 КРИТЕРИИ УЧАСТИЯ И ДОПУСКА

ДРУЖЕСТВЕННЫЙ ФОРМАТ ДЛЯ НОВИЧКОВ

Регата специально создана для тех, кто только начинает гоночную карьеру. Приветствуются команды без опыта участия в регатах — поддержка на каждом этапе обеспечена.

- 2.1. Категория «100% No Pro» (чистые любители)
 - 2.1.1. Участие открыто исключительно для яхтсменов-любителей.
 - 2.1.2. Профессиональным спортсменам запрещено участвовать в составе команды.
 - 2.1.3. Рекомендуются для новичков, корпоративных команд и тех, кто впервые участвует в гонках.
- 2.2. Категория «No Pro Plus» (с наставником)
 - 2.2.1. Участие открыто для яхтсменов-любителей.

2.2.2. Допускается один профессиональный яхтсмен в составе команды исключительно в роли наставника/консультанта, при соблюдении следующих ограничений:

- Профессионалу запрещено управлять рулём (за исключением ситуаций угрозы безопасности).
- Профессионалу запрещено работать с лебёдками, стаксель-шкотами, фалами и стаксель-шкотами во время гонки (за исключением ситуаций угрозы безопасности).
- Профессионал может консультировать команду устно во время гонки.
- Такой формат помогает новичкам обучаться непосредственно во время гонок.

2.3. Определение «профессионального яхтсмена»

В целях настоящего NOR «профессиональным яхтсменом» считается лицо, соответствующее любому из следующих критериев:

- Участники Олимпийских игр в программе «Парусный спорт» (вне зависимости от срока давности).
- Действующие или бывшие члены основного и резервного составов национальных сборных по парусному спорту.
- Призёры чемпионатов мира в различных яхтенных классах.
- Спортсмены, получающие вознаграждение за участие в гоночных экипажах.
- Спортсмены, работающие тренерами по парусному спорту.
- Спортсмены, систематически участвующие в регатах различного уровня в качестве рулевого более 4 лет.

2.4. Защита от нарушений

2.4.1. Команды, учтённые в участии профессионального спортсмена в категории «100% No Pro», могут быть дисквалифицированы с данного этапа по решению гоночного комитета.

2.4.2. Организаторы оставляют за собой право проводить выборочные проверки состава команд на основании запросов других участников.

03 УВЕДОМЛЕНИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

3.1. Официальный информационный стенд (ONB) размещён онлайн по адресу: <https://t.me/ciscchat>

3.2. Уведомления рассылаются через WhatsApp и/или Telegram. Данные каналы являются неофициальными, и неполучение информации по ним не может служить основанием для запроса о редрессе.

3.3. ПРИВЕТСТВЕННЫЙ БРИФИНГ ДЛЯ НОВИЧКОВ: перед каждым этапом организуется дополнительный вводный брифинг для команд, впервые участвующих в регатах. Участие обязательно для команд, самостоятельно определивших себя как «новичков» при регистрации.

04 ИЗМЕНЕНИЯ В ПАРУСНЫХ ИНСТРУКЦИЯХ

Все изменения публикуются до 10:00 в день вступления их в силу.

05 СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

При поднятии флага AP на берегу значение «1 минута» заменяется на «не менее 45 минут» в сигнале AP.

06 РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ

ЭТАП	ДАТА	КАТЕГОРИИ
Этап 1	20 сентября 2026	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 2	18 октября 2026	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 3	1 ноября 2026	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 4	6 декабря 2026	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 5	17 января 2027	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 6	7 февраля 2027	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 7	21 марта 2027	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 8	18 апреля 2027	100% No Pro / No Pro Plus
Этап 9	23 мая 2027	100% No Pro / No Pro Plus

6.2. Каждый этап представляет собой самостоятельную серию гонок и включает два Кубка:

- 100% NO PRO
- NO PRO Plus

6.3. Типовая программа каждого этапа:

- Регистрация и осмотр яхт
- Вводный брифинг для новичков (дополнительно)
- Общий брифинг
- Выход из марины
- Гонки
- Церемония награждения

Организаторы вправе скорректировать время начала гонок с учётом прогноза ветра.

6.4. Количество гонок: планируется провести три (3) гонки на каждом этапе.



СТАРТ ФЛОТА · ЛИМАСОЛ

07 АКВАТОРИЯ ГОНОК

Гонки проводятся в Лимасольском заливе. Примерное расположение акватории указано в Приложении А.

08 КУРСЫ

Схемы курсов, включая приблизительные углы между галсами, порядок огибания знаков и сторону их оставления, приведены в Приложении А.

КУРС	ОПИСАНИЕ
W1	Старт → Знак 1 → Финиш
W2	Старт → Знак 1 → Знак S или лодка комитета → Знак 1 → Финиш

09 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

Зона купания, обозначенная круглыми красными или оранжевыми буйами вдоль берега, является ограниченной зоной. Яхта, зашедшая в неё, может быть опротестована и дисквалифицирована.

10 ВРЕМЕННЫЕ ЛИМИТЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ВРЕМЕНА

- 10.1. Временные лимиты и целевые времена для первой лодки устанавливаются гоночным комитетом и публикуются в Парусных инструкциях каждого этапа.
- 10.2. Если ни одна лодка не прошла Знак 1 в пределах лимита — гонка отменяется.
- 10.3. Превышение целевого времени не является основанием для редресса. Это изменяет RRS 62.1(a).
- 10.4. Лодки, не финишировавшие в течение 15 минут после первой финишировавшей лодки, получают результат DNF без слушания. Это изменяет RRS 35, A4 и A5.

ДРУЖЕЛЮБНОЕ ОТНОШЕНИЕ К НОВИЧКАМ

Временные лимиты установлены с учётом уровня команд-новичков. Если ваша команда не укладывается в лимиты — не расстраивайтесь: главное — опыт и прогресс!

11 ПРОТЕСТЫ И ЗАПРОСЫ О РЕДРЕССЕ

Срок подачи протеста — 60 минут после финиша последней лодки в последней гонке дня или сигнала гоночного комитета об окончании гонок (в зависимости от того, что позже).

Стоимость подачи протеста — 100 EUR.

ВАЖНО ДЛЯ НОВИЧКОВ: члены гоночного комитета готовы разъяснить правила подачи протестов. Не стесняйтесь задавать вопросы на брифинге.

12 ЗАЧЁТ

- 12.1. Для признания регаты состоявшейся достаточно завершения одной (1) гонки.
- 12.2. Зачёт команды рассчитывается следующим образом:
 - По итогам каждого этапа команда получает балл, равный сумме мест в гонках, делённой на количество проведённых гонок (с учётом балласта, если применяется).
 - Команды в категории «No Pro Plus» получают балл, умноженный на коэффициент $\times 2$.
- 12.3. По итогам 9 этапов отбрасываются 2 худших результата. Победителем серии становится команда с наименьшим суммарным баллом.
- 12.4. Победитель этапа — команда с наименьшим средним баллом в гонках этапа.
- 12.5. При равенстве баллов: сравнивается количество первых мест, затем вторых, третьих и т. д.

13 ЭКИПАЖ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Рулевой команды должен быть не моложе 16 лет на дату первой гонки.
- 13.2. В заявочной форме необходимо указать рулевого (ответственное лицо).
- 13.3. Минимальный состав экипажа (включая рулевого) — 4 человека, максимальный — 6. Все заявленные члены экипажа участвуют во всех гонках.
- 13.4. Полностью женские или молодёжные команды (участники, рождённые после 2006 года) могут иметь до 7 членов экипажа (включая рулевого).
- 13.5. Количество членов экипажа не может изменяться в ходе серии.
- 13.6. Ограничение по весу экипажа не применяется (изменяет правило класса C3.2).
- 13.7. Замена членов экипажа допускается только в исключительных случаях (травма, болезнь и т. п.) с разрешения ОА.
- 13.8. При выбытии члена экипажа по уважительной причине ОА вправе разрешить временную замену или иную корректировку.

13.9. Замена повреждённого оборудования возможна только с разрешения ОА.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА НОВИЧКОВ

Команды, впервые участвующие в регатах, могут отметить это при регистрации. Для таких команд организуется инструктаж на берегу и доступ к волонтерам-наставникам на причале.

14 РЕКЛАМА МЕРОПРИЯТИЯ

Яхты должны нести рекламные материалы, предоставленные организаторами.

15 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ПОЛИТИКА КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

- 15.1. Участники принимают участие в регате исключительно на собственный риск (RRS 3 — «Решение выйти на гонку»). ОА не несёт ответственности за материальный ущерб, травмы или гибель людей до, во время или после регаты.
- 15.2. Все лица, участвующие в мероприятии, делают это на собственный риск. ОА, его партнёры и уполномоченные лица не несут ответственности за ущерб, убытки, травмы или неудобства любого рода.
- 15.3. В случае форс-мажора, по требованию властей или по соображениям безопасности ОА вправе изменить формат или отменить мероприятие без финансовой компенсации участникам.
- 15.4. Ответственность организатора за материальный и имущественный ущерб ограничена суммой уплаченного участником взноса.
- 15.5. Подписывая форму отказа от претензий, участник автоматически предоставляет ОА, партнёрам и спонсорам право на бессрочное использование своего изображения в фото-, видео- и телематериалах без дополнительного вознаграждения.
- 15.6. Предоставленные права использования распространяются на все текущие и будущие технические носители, включая интернет, мультимедийные приложения, печатные издания.
- 15.7. ОА (оператор персональных данных) обязуется использовать персональные данные участников исключительно в целях проведения мероприятия. Данные могут быть переданы сервисным провайдерам (например, RaceQS) и регулирующим органам (Cyprus Sailing Federation, World Sailing, EUROSAF). Использование данных регулируется законодательством ЕС, в том числе GDPR.

16 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЯХТ

ОА располагает ограниченным количеством яхт в аренду, а также рядом яхт от частных владельцев. Яхты различаются по возрасту, однако имеют одинаковый уровень подготовки, палубное оборудование по заводским спецификациям и одинаковый набор парусов.

Распределение яхт осуществляется по принципу «первым подал заявку — первым получил». При регистрации укажите предпочтения по составу экипажа.

17 НЕИСПРАВНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

17.1. До начала первой гонки

Участники обязаны проверить состояние яхты до старта первой гонки. При обнаружении неисправности — немедленно уведомить ОА для устранения до старта. Неисправность оборудования не является основанием для редресса.

17.2. Во время гонки

В случае поломки или повреждения участник обязан уведомить ОА. ОА приложит разумные усилия для устранения неисправности до следующего старта. Неисправность оборудования не является основанием для редресса.

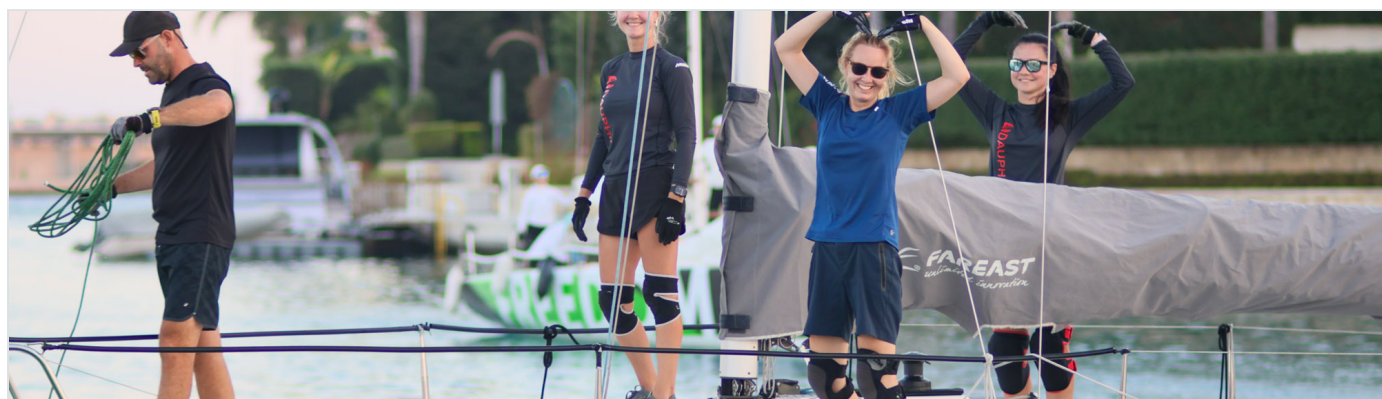
18 ГЕННАКЕРЫ

18.1. При средней скорости ветра свыше 15 узлов гоночный комитет поднимет на своём судне флаг О — это означает ЗАПРЕТ на использование геннакеров. Дополнительно возможна передача команды «gennaker off» по УКВ.

18.2. Нарушение влечёт дисквалификацию (DSQ) без слушания. Изменяет RRS 63.1 и A5.

18.3. При снижении скорости ветра ниже 15 узлов гоночный комитет может поднять флаг R — это означает разрешение на использование геннакеров. Дополнительно возможна передача команды «gennaker restored» по УКВ.

СОВЕТ ДЛЯ НОВИЧКОВ: геннакер — мощный парус, требующий командной работы. Не спешите его поднимать. Потренируйтесь с геннакером на воде до гонки — организаторы рады помочь.



ЭКИПАЖ В РАБОТЕ • FAREAST 28R

19 ПРИЗЫ

ОА намерен вручать призы тройке лучших команд каждого этапа.

Команда, занявшая первое место в серии (9 этапов), получает Переходящий Кубок с гравировкой названия команды, имён всех членов экипажа и года победы.

20 ВСТУПИТЕЛЬНЫЙ ВЗНОС

Взнос за участие: 100 EUR за команду за один этап.

Аренда яхты: 300 EUR за яхту за один этап (количество ограничено).

21 ПОЛИТИКА В ОТНОШЕНИИ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Участники несут полную ответственность за любой ущерб, причинённый яхте по их вине.

КАЖДЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ ЯХТЫ ОБЯЗАН ИМЕТЬ НАДЛЕЖАЩУЮ СТРАХОВКУ.

СЛУЧАИ, НЕ ПОКРЫВАЕМЫЕ СТРАХОВКОЙ (полная ответственность участников):

- Повреждение парусов
- Ущерб на сумму ниже франшизы по страховому полису

Команда, причинившая ущерб, обязана возместить его в соответствии с Таблицей повреждений (Приложение D):

ПОВРЕЖДЕНИЕ / ПОТЕРЯ	СТОИМОСТЬ КОМПЕНСАЦИИ
Сломанная мачта*	3 500 €
Сломанный гик	900 €
Сломанный кикер	700 €
Сломанный бушприт	950 €
Сломанный плавник (карбон)	1 500 €
Сломанный руль (карбон)	1 300 €
Сломанный румпель (карбон)	250 €
Утерянный/сломанный удлинитель румпеля	300 €
Разрыв стакселя или грота	100 € / метр
Разрыв спинакера*	50 € за небольшой порез; до 300 € / метр; при полной замене — 3 500 €
Утерянный балластный бульб	4 100 €
Утерянный подвесной мотор*	1 900 €
Сквозное отверстие в корпусе	По расчёту независимого подрядчика
Царапина гелкоута	120 € за 10 см
Сломанная латка	100 €

* Не покрывается страховкой яхты — команда возмещает полную стоимость.

Стоимость повреждений является ориентировочной и может корректироваться с учётом текущих цен поставщика и курса USD/EUR. В спорных случаях решение принимает совместный комитет Совета директоров клуба.

22 РЕГИСТРАЦИЯ

22.1. Регистрационный офис:

Причал рядом с верандой ресторана Fridays, Лимасол Марина

E-mail: hello@cisc.com.cy

Телефон: +357-96-655-136

Сайт: <http://cisc.com.cy>

22.2. Срок регистрации:

19:00 по кипрскому времени в день, предшествующий первому дню соответствующего этапа.

22.3. Порядок регистрации:

Регистрация считается завершённой после выполнения всех следующих шагов:

- Заполнить электронную заявочную форму (с указанием состава экипажа) и направить в ОА.
- Оплатить взнос за участие.
- Подписать Форму отказа от претензий и направить в ОА.
- Если член экипажа моложе 18 лет — предоставить Согласие родителя/опекуна.
- При регистрации отметить, является ли команда «новичковой» (для участия в дополнительном брифинге).

23 ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ОРГАН

23.1. Организационный орган (ОА): CYPRUS INTERNATIONAL SAILING CLUB

23.2. Адрес: Limassol Marina, причал В, рядом с рестораном TGI Fridays

23.3. Контактная информация:

- E-mail: hello@cisc.com.cy
- Администратор: Олена Грищова, тел.: +357-96-655-136
- Президент клуба: Артём Мочалов, тел.: +357-96-767-445
- Сайт: <http://cisc.com.cy>

23.4. Банковские реквизиты:

Получатель	CYPRUS INTERNATIONAL SAILING CLUB
Банк получателя	Bank of Cyprus
IBAN	CY60002001950000357029751477

ПРИЛОЖЕНИЕ В — ЯХТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОРГАНИЗАТОРОМ

1. Участникам запрещено вносить изменения в конструкцию яхт, за исключением:

- Крепления компаса к корпусу или рангоуту с помощью ленты или верёвки.
- Крепления указателей ветра (ниток, шерсти) в любом месте яхты.
- Очистки корпуса, швертов и рулей (только водой).
- Использования клейкой ленты выше ватерлинии.
- Регулировки любых устройств, предназначенных для регулировки, в соответствии с правилами класса.

2. Всё оборудование, предоставленное с яхтой, должно находиться на ней во время плавания.

3. За нарушение перечисленных инструкций — дисквалификация из всех гонок, в которых нарушение имело место.

4. Участники обязаны немедленно после возвращения на берег сообщить о любых повреждениях или потере оборудования представителю ОА.
5. Требования к членству в ассоциации класса не предъявляются.
6. Соревнования проводятся на яхтах типа FAREAST 28R, находящихся в частной собственности и предоставленных ОА.
7. Все паруса на борту арендованных яхт (грот, стаксель, геннакер) предоставляются ОА.
8. Различия в состоянии яхт и оборудования, несмотря на меры по их уравниванию, не являются основанием для редресса.

ЗАПРЕЩЁННЫЕ ДЕЙСТВИЯ (кроме аварийных ситуаций):

- Плавание способом, способным причинить серьёзный ущерб или травму.
- Привязывание или крепление стакселя.
- Внесение каких-либо изменений в предоставленное оборудование.
- Использование оборудования не по назначению.
- Перемещение оборудования с места штатного хранения, кроме использования по назначению.
- Замена оборудования (исключение: повреждение, и только с участием ОА).
- Маркировка парусов, корпуса или оборудования, перфорация парусов, крепление дополнительных лент-индикаторов к парусам.

Передача яхт:

Передача яхты команде производится в присутствии представителя RC или ОА с подписанием соответствующего акта. Команда обязана проверить состояние яхты и зафиксировать имеющиеся повреждения. По окончании мероприятия яхта возвращается в первоначальном состоянии.

Расположение экипажа (правило C.3.3 класса Fareast 28R):

Экипажу запрещено стоять или перевешиваться через леера кокпита или кормовые поручни для выполнения поворотов через оверштаг/фордевинд или для увеличения крена откренивания. Откренивающий экипаж, находящийся лицом за борт, может свешиваться, но талия должна оставаться выше нижнего леера. Это изменяет RRS 49.2.

Использование бушприта (правило 9.4 класса Fareast 28R):

Бушприт должен быть полностью убран в любое время, кроме моментов подъёма, использования или уборки геннакера; убирается при первой разумной возможности после уборки паруса. Выпущенный бушприт не считается частью яхты для целей определения перекрытия и преимущественного права прохода, если геннакер не поднят.

Стоячий такелаж:

Форштаг и ванты не регулируются во время гонки (регулировка топенанта разрешена).

NO PRO RACE — РЕГАТА ДЛЯ ТЕХ, КТО ЛЮБИТ МОРЕ И ХОЧЕТ РАСТИ!

CYPRUS INTERNATIONAL SAILING CLUB · HELLO@CISC.COM.CY · +357-96-655-136 ·
CISC.COM.CY