



**ΠΑΓΚΥΠΡΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ allwyn
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

**ORC NATIONAL CHAMPIONSHIP
ORC SPORT BOATS
2026**



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ



Όλα τα Παγκύπρια Πρωταθλήματα διοργανώνονται υπό την αιγίδα της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας. Ο διοργανωτής όμιλος θα αναγράφεται στο παράρτημα του κάθε πρωταθλήματος.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1. Το Πρωτάθλημα διέπεται από τους κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2025 -2028

1.2. Ισχύουν επίσης

- Οι διεθνείς κανονισμοί καταμέτρησης IMS 2026
- Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2026
- Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας Κατηγορίας 4 της World Sailing (WS Offshore Special Regulations 2025 – 2028 for Race Category 4 monohulls)
- Εσωτερικοί Κανονισμοί Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης της ΚΙΟ 2026
- Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων
- Οι Οδηγίες Πλου
- Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2025-2028).

Όταν υπάρχει αντίθεση ανάμεσα στους παραπάνω κανονισμούς, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

1.3. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοπλοΐας (RRS) από την επίσημη δύση μέχρι την επίσημη ανατολή του ηλίου (GMT).

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι το αργότερο διαθέσιμες κατά τη διάρκεια των δηλώσεων συμμετοχών του πρώτου σκέλους.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκεται στην εφαρμογή Racing Rules of Sailing. Πρόσβαση στον πίνακα ανακοινώσεων γίνεται μέσω των QR codes που υπάρχουν στο παράρτημα Links to Public Information.

3.1. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF.

3.2. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μεταδώσει πληροφορίες στα σκάφη από το κανάλι επικοινωνίας του VHF που θα καθοριστεί στο παράρτημα.



- 3.3. Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στο κανάλι επικοινωνίας του VHF που θα καθοριστεί στο παράρτημα.
- 3.4. Δεν υπάρχει όριο στην επικοινωνία ενός σκάφους, με την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα λαμβάνει πληροφορίες, που δεν διατίθενται δημόσια σε όλους, οι οποίες μπορούν να τον βοηθήσουν στον αγώνα (βλέπε κανόνα 41 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2025 - 2028 (Εξωτερική Βοήθεια).
- 3.5. Η πληροφορίες που ανταλλάσσονται στο WhatsApp group είναι ανεπίσημες και δεν αποτελούν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Κατηγορίες:

Οι αγώνες Πρωταθλήματος διεξάγονται στις πιο κάτω κλάσεις:

- i. **Κλάση ORC National Championship**
- ii. **Κλάση ORC Sports Boats**

4.2. Προϋπόθεση για διεξαγωγή των υποκατηγοριών Α και Β είναι να υπάρχουν τουλάχιστον 10 συμμετοχές στην κάθε κλάση και τουλάχιστον 5 σε κάθε υποκατηγορία.

4.3. Αν στην κλάση ORC Sports Boats υπάρχουν τουλάχιστον 5 σκάφη του ίδιου τύπου, μπορεί να σχηματιστεί υποκατηγορία.

4.4. Συμμετοχές:

Στο Πρωτάθλημα δικαιούνται να λάβουν μέρος όλα τα σκάφη, τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC-CLUB ή ORC-I για το 2026, το οποίο θα πρέπει να εκδίδεται το αργότερο μια βδομάδα πριν την έναρξη του κάθε αγώνα.

4.5. Με την δήλωση συμμετοχής κάθε σκάφους πρέπει να

- i. παρουσιάζεται η ασφάλεια του κάθε σκάφους έναντι τρίτων για το ελάχιστο ποσόν των €500.000,00 ανά συμβάν,
- ii. παρουσιάζεται η έγκυρη/ανανεωμένη ταυτότητα ΚΙΟ όλων των μελών του σκάφους καθώς επίσης και το δελτίο υγείας (ΑΣΥΑ) τους
- iii. δηλώνεται το άτομο που έχει την πλήρη ευθύνη του σκάφους (person in charge).

4.6. Ο ελάχιστος αριθμός πληρώματος είναι 3 άτομα ανά σκάφος.

4.7. Δικαίωμα συμμετοχής σε κάθε σκάφος έχουν αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι αθλητές στο μητρώο της ΚΙΟ και να είναι κάτοχοι δελτίου ταυτότητας της ΚΙΟ καθώς και έγκυρου δελτίου υγείας.

4.8. Κάθε σκάφος έχει το δικαίωμα να συμπεριλάβει στο πλήρωμα του και άτομα που είναι εγγεγραμμένοι σε άλλη ομοσπονδία, μέλος της World Sailing, ο αριθμός των οποίων δεν πρέπει να υπερβαίνει το 40%, δηλ. 2 αθλητές.

4.9. Ο τιμονιέρης του σκάφους (helmsman) πρέπει να είναι γεννημένος από το 2010 και νωρίτερα.

4.10. Δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στα γραφεία της Ομοσπονδίας μέχρι τις 12:00 το μεσημέρι, επτά (7) μέρες πριν την έναρξη του κάθε σκέλους.



ΥΠΕΡΗΦΑΝΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΣΟΥ

- 4.11. Στα Πρωταθλήματα επιτρέπεται επίσης η συμμετοχή σκαφών από άλλες χώρες τα οποία θα έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC εν ισχύ για το τρέχον έτος. Νοείται ότι τα σκάφη αυτά θα συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα εκτός συναγωνισμού, δηλαδή η βαθμολογία τους δεν θα λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Το παράβολο συμμετοχής ανέρχεται στα €50/σκάφος. Μεταγενέστερα, δήλωση συμμετοχής μπορεί να γίνει αποδεκτή και την ημέρα του αγώνα, κατά την ώρα εγγραφής, με κόστος συμμετοχής 100€ για κάθε σκάφος (late entry), παρουσιάζοντας επί τόπου όλα τα συνοδευτικά έντυπα που συνοδεύουν την δήλωση συμμετοχής, όπως αναγράφονται πιο πάνω.
- 5.2. Σχετικά με τις εγγραφές που θα γίνονται την μέρα των αγώνων (όπως θα κοινοποιείται στο ειδικό Παράρτημα πριν από κάθε σκέλος) ο καπετάνιος του σκάφους είναι υποχρεωμένος να υπογράψει το σχετικό έντυπο εγγραφής.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον κανονισμό της World Sailing (WS REGULATIONS, 20 / WS ADVERTISING CODE)
- 6.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Διοργανώτρια Αρχή.
- 6.3. Σε περίπτωση που κάποιο σκάφος θέλει να φέρει διαφήμιση θα πρέπει να ζητήσει γραπτώς άδεια από την Διοργανώτρια Αρχή πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της πρώτης ημέρας.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 7.1. Πρόγραμμα αγώνων:

ΑΓΩΝΑΣ	ΣΚΑΦΗ-ΚΛΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
Α' Αγώνας	ORC National Championship Offshore & Sports Boats	06-07.06.2026	Λάρνακα	2 τεχνικές ιστιοδρομίες την μία μέρα και μια μεγάλη ιστιοδρομία πέραν των 10NM την άλλη μέρα (ανάλογα με την ένταση του ανέμου) * Για την κατηγορία ORC Sports Boats θα διεξαχθούν 3 τεχνικές ιστιοδρομίες

Β' Αγώνας	ORC National Championship Offshore & Sports Boats	12-13.09,2026	Λεμεσός	2 τεχνικές ιστιοδρομίες την μία μέρα και μια μεγάλη ιστιοδρομία πέραν των 10NM την άλλη μέρα (ανάλογα με την ένταση του ανέμου) * Για την κατηγορία ORC Sports Boats θα διεξαχθούν 3 τεχνικές ιστιοδρομίες
Γ' Αγώνας	ORC Sports Boats	10-11.10.2026	Λεμεσός	3 τεχνικές ιστιοδρομίες την μία μέρα και μια μεγάλη ιστιοδρομία πέραν των 10NM την άλλη μέρα (ανάλογα με την ένταση του ανέμου) **

*Μπορεί να γίνει αλλαγή σχετικά με την μορφή του αγώνα ώστε να μπορούν να γίνουν στο ένα σκέλος 4 τεχνικές ιστιοδρομίες και στο άλλο σκέλος 2 μεγάλες ιστιοδρομίες

** Μπορεί να γίνει αλλαγή στην μορφή του αγώνα

7.2. Όλες οι λεπτομέρειες του κάθε αγώνα θα σταλούν σε ξεχωριστό παράρτημα.

7.3. Σε περίπτωση αλλαγής του πιο πάνω προγράμματος θα ενημερωθούν όλοι οι όμιλοι εγκαίρως.

8. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

8.1. Μετά την εγγραφή για κάθε σκέλος αλλαγές στα πιστοποιητικά επιτρέπονται μόνο μετά από σχετική απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων.

8.2. Κατά την διάρκεια της τελευταίας εβδομάδας πριν την έναρξη κάθε Αγώνα, αλλαγές στα πιστοποιητικά επιτρέπονται μόνο μετά από σχετική απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων.

8.3. Τυχόν αλλαγή πληρώματος θα δηλώνεται γραπτώς είτε στην γραμματεία αγώνων είτε στον αλυτάρχη το αργότερο μισή ώρα πριν το προειδοποιητικό σήμα (5' – warning signal) της κάθε ιστιοδρομίας.

9. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

9.1. Ο τόπος διεξαγωγής εκάστου σκέλους θα διευκρινίζεται σε ειδικό παράρτημα που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου και δίδονται το αργότερο κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των κυβερνητών κάθε αγώνα.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

10.1. Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Scoring System) της World Sailing – RRS 2025-2028, παράρτημα Α.

10.2. Για να είναι έγκυρο το πρωτάθλημα πρέπει να ολοκληρωθούν τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες.

10.3. Αν συμπληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες, μετρούν όλες

Αν συμπληρωθούν 4 – 6 ιστιοδρομίες, θα αφαιρείται η χειρότερη

Αν συμπληρωθούν 7 – 8 ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι 2 χειρότερες



Αν συμπληρωθούν 9 – 12 ιστιοδρομίες, θα αφαιρούνται οι 3 χειρότερες

11. ΕΠΑΘΛΑ

- 11.1. Στο τέλος κάθε Σκέλους θα γίνεται απονομή επάθλων από τον Διοργανωτή Όμιλο όπου θα βραβεύονται τα 3 πρώτα σκάφη κάθε κατηγορίας από κάθε κλάση
- 11.2. Στο τέλος των Πρωταθλημάτων θα γίνεται απονομή επάθλων από την Ομοσπονδία.

12. ΕΥΘΥΝΗ

- 12.1. Όλοι οι αθλητές και αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 3, RRS WS «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».
- 12.2. Η Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, οι αξιωματούχοι τους, τα Μέλη και οι εθελοντές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 12.3. Η σύνθεση της προκήρυξης αγώνων και οι οδηγίες πλου με κανένα τρόπο δεν περιορίζουν ή ελαττώνουν την ολική και απεριόριστη ευθύνη ενός αγωνιζομένου ότι είναι μοναδικός και αποκλειστικά υπεύθυνος για το χειρισμό ενός σκάφους με το οποίο αυτός ή αυτή ιστιοδρομεί.
- 12.4. Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την κυπριακή νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

13. ΔΙΚΑΩΜΑΤΑ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ (MEDIA)

- 13.1. Με τη συμμετοχή σε αυτό το πρωτάθλημα, ο/η αγωνιζόμενος/η παραχωρεί αυτόματα στην Οργανωτική Αρχή και τους χορηγούς του πρωταθλήματος, το δικαίωμα, επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν, κατά την κρίση τους, οποιαδήποτε κινούμενη εικόνα, φωτογραφία, καθώς και ζωντανή, μαγνητοσκοπημένη ή κινηματογραφημένη τηλεοπτική μετάδοση και άλλες αναπαραγωγές του/της κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος, καθώς και κάθε υλικού του/της σχετικού με το πρωτάθλημα, χωρίς αποζημίωση.